

Meer informatie?

// Meer informatie

Op www.nationaalparkeerregister.nl leest u meer over de diensten die het Nationaal Parkeer Register (NPR) mogelijk maakt, zoals mobiel parkeren, het registreren van parkeervergunningen, het digitaliseren van parkeerhandhaving en het landelijk vastleggen van Gehandicaptenparkeerkaarten.

Voor meer informatie kunt u ook contact opnemen met **Frans Fransen**, *relatiemanager* Parkeren van de RDW
E-mail: npr@rdw.nl
Telefoon: 06-5207 7777

Maddy van Bilsen, accountmanager SHPV
E-mail: info@shpv.nl
Telefoon: 06 1017 5461



IMPLEMENTATIE //

Gemeenten stappen eenvoudig in

// Vijf stappen

Om een koppeling te kunnen maken met het NPR, moet uw gemeente beschikken over digitale parkeerautomaten met kentekeninvoer. Voor het aansluiten van uw parkeerautomaten op het NPR, hoeft uw gemeente slechts vijf stappen te doorlopen. De RDW kan u hierbij ondersteunen.

1. Aanpassen parkeerverordening

Heeft uw gemeente in de parkeerverordening nog niet de mogelijkheid staan van parkeren op basis van het kenteken? Dan is hiervoor in principe een raadsbesluit nodig.

2. Parkeergegevens aanleveren bij het NPR

Via een applicatie levert u de gegevens van de parkeerautomaten van uw gemeente aan bij NPR. U geeft door waar in uw gemeente de plekken voor betaald straatparkeren zijn en welke tarieven hier gelden.

3. Overeenkomst afsluiten met het SHPV

Uw gemeente sluit een aansluitovereenkomst af met het SHPV.

4. Handhaving aansluiten op het NPR

U laat de software van de handhavingsapparatuur aanpassen. De handhavers kunnen daarmee via een beveiligde verbinding gegevens opvragen uit het NPR.

5. Parkeerautomaten aansluiten op NPR

Uw leverancier zorgt voor een technische koppeling van uw parkeerautomaten met het NPR. Via deze aansluitingen kunnen met een beveiligde verbinding de parkeerrechten in het NPR worden geregistreerd.

Investering

Voor het gebruik van het Nationaal Parkeer Register betaalt u de kosten die zijn opgenomen in de overeenkomst met SHPV. Naast de investering in softwareaanpassingen en eventueel nieuwe parkeerautomaten brengt SHPV jaarlijks vastgestelde kosten in rekening.

05

ONDERSTEUNING //

De RDW helpt en adviseert

// De RDW maakt het u gemakkelijk...

De RDW faciliteert gemeenten bij het invoeren van digitale NPR-diensten. Wij geven uw gemeente technische ondersteuning bij het aansluiten op het NPR. Daarnaast kunt u met al uw vragen bij de RDW terecht.

// Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten

Het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) faciliteert gemeenten bij het uitvoeren van hun parkeerbeleid. Kijk ook op www.nationaalparkeerregister.nl

06

P

Nationaal Parkeer Register

INFORMATIE OVER
Infrastructuur voor digitaal
straatparkeren

Parkeerautomaten in het NPR

Wens tot moderniseren

Alle parkeergegevens in het NPR

Geen parkeerbonnetjes meer

AANLEIDING //

OPLOSSING //

VOORDELEN //

Infrastructuur voor digitaal straatparkeren

// Geen parkeerbonnetjes meer

// Instappen in modern en beproefd systeem

// Efficiëntie en kostenbeperking voor de lange termijn

// Opstap naar betere handhaving

Het Nationaal Parkeer Register (NPR) is de landelijke database voor actuele parkeergegevens en parkeerrechten. Ook parkeerrechten die verkregen zijn via de parkeerautomaat, kunnen in het NPR worden geregistreerd. Dat vormt een opstap naar efficiëntere handhaving. Daarnaast krijgt u een beter inzicht in de parkeerstroom in uw gemeente. Het NPR vormt de noodzakelijke basisinfrastructuur waarmee uw gemeente stap voor stap de parkeerdiensten kan digitaliseren.

// Nationaal Parkeerregister

Het Nationaal Parkeer Register (NPR) is een landelijke parkeer-database, beheerd door de RDW. Uw gemeentelijke parkeergebieden en -tarieven staan al in dit register, net als die van alle Nederlandse gemeenten. Zo zijn deze openbare gegevens beschikbaar voor aanbieders van parkeerdiensten en navigatiesystemen. Uw gemeente kan deze gegevens eenvoudig zelf beheren.

Het NPR kan ook gebruikt worden voor het registreren van dynamische informatie over actuele parkeerrechten. Daarmee maakt het NPR moderne parkeerdiensten en het invoeren van digitale handhaving mogelijk. Het NPR is de ideale en betrouwbare database voor bijvoorbeeld mobiel parkeren, het centraal registreren van gehandicaptenparkeerkaarten en het vastleggen van parkeervergunningen. En om het parkeerbonnetje te vervangen door kentekensparkeren.

// Parkeren op straat, dat kan beter en moderner
Parkeerautomaten die parkeren op kentekens mogelijk maken, leveren u vele voordelen op. Wie zijn voertuig parkeert op de openbare weg, ervaart parkeerautomaten als een noodzakelijk kwaad. De parkeerder wil vooral snel verder. Belangrijk voor hem zijn snelheid, gebruiksgemak en keuzevrijheid in betaling. Gemeenten willen tegemoet komen aan deze wensen. Maar ook hebben ze behoefte aan betrouwbare en robuuste parkeerautomaten die bijdragen aan een efficiënt parkeerbeleid. Oudere parkeerautomaten staan deze ontwikkelingen in de weg. Parkeerautomaten waarbij met muntgeld betaald kan worden, kosten juist extra geld vanwege het ophalen van het muntgeld en eventuele bij roof of vernieling

// Parkeerautomaten koppelen aan het NPR
Het is voor gemeenten mogelijk om alle parkeerrechten, die verkregen zijn uit parkeerautomaten, in het NPR onder te brengen. U krijgt zo één centraal systeem met alle actuele parkeerrechten in uw gemeente. Dat opent nieuwe mogelijkheden om het parkeren in uw gemeente én de handhaving te optimaliseren. Voor deze stap heeft u parkeerautomaten nodig die gebruik maken van kentekeninvoer.

// Hoe werkt het?

Als een automobilist bij een parkeerautomaat een parkeerrecht koopt, dan wordt deze real-time opgenomen in het NPR. Zo heeft u zicht op alle parkeertransacties en kunt u die eenvoudig monitoren. De tarieven per gebied en tijdsperiode kunt u eenvoudig op afstand beheren. De koppeling met het NPR is de basis voor het digitaliseren van uw handhaving.

// Hoe werkt het voor de parkeerder?

Digitaal parkeren werkt eenvoudig. De parkeerder voert bij de automaat het kenteken van zijn voertuig in, bepaalt de parkeertijd en rekent af. Wat de betaalmogelijkheden zijn, bepaalt u als gemeente zelf. De parkeerder hoeft geen parkeerkaartje achter de voorruit te leggen. Het parkeerrecht staat immers digitaal op kenteken in het NPR.

// Hoe werkt het voor de handhavers?

De handhavers scannen de kentekens van de geparkeerde voertuigen met moderne scanapparatuur, zoals een handheld of scanauto, of gewoon met een

smartphone. De apparatuur controleert van ieder kenteken in het NPR of er een parkeerrecht is vastgelegd - of die nu via een parkeerautomaat, mobiel parkeren of een vergunning is geregeld. Foutparkeerders kunnen geautomatiseerd een bon thuisgestuurd krijgen.

// Privacy gewaarborgd

Het NPR respecteert de privacy van uw burgers. Kentekengegevens over welk voertuig waar en wanneer heeft geparkeerd, worden versleuteld. De gegevens worden niet langer bewaard dan strikt noodzakelijk en daarna verwijderd. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke eisen. Het invoeren van een kenteken bij parkeren is daarmee dus privacy proof.

Betalen via de mobiele telefoon

U maakt het de parkeerders nog gemakkelijker als u ook 'mobiel parkeren' aanbiedt. De parkeerder meldt zich dan aan en af voor een parkeerplaats via telefoon, SMS of een app op de mobiele telefoon. Ook dit parkeerrecht komt in het NPR. De parkeerder betaalt via de parkeerprovider. Kijk voor meer informatie in de brochure 'Mobiel parkeren' van RDW. Biedt uw gemeente al mobiel parkeren via het NPR? Dan heeft u nauwelijks last van extra beheerwerkzaamheden als u ook voor kentekensparkeren via uw parkeerautomaten kiest.

// Geen parkeerbonnetjes meer

De parkeerder in uw gemeente is verlost van het parkeerbonnetje. Hij hoeft niet meer terug naar de auto te lopen om het bonnetje achter de ruit te leggen, maar kan meteen op pad. Bonnetjes liggen niet meer verkeerd of waaien om, met alle administratieve lasten van dien. Meer snelheid en service voor de parkeerder dus.

// Instappen in modern en beproefd systeem

Het NPR is een modern en beproefd systeem. Het systeem werkt al in de praktijk, functioneert goed en heeft een uitstekende performance. Ook het ondersteunen van digitale parkeerautomaten en het moderniseren van de handhaving is al meermaals in praktijk toegepast. Door de parkeerrechten die voortvloeien uit parkeerautomaten toe te voegen aan het NPR, zet u een grote stap vooruit. U legt hiermee de basis voor het digitaliseren van uw parkeerdiensten. Het NPR maakt bovendien andere, moderne parkeerdiensten mogelijk. Dat levert burgers een nog betere parkeerservice op.

// Efficiëntie en kostenbeperking voor de lange termijn

Op lange termijn zorgt de investering in moderne parkeerautomaten voor een efficiënter parkeerbeleid en een beperking van de kosten. Door de voortdurende monitoring van parkeerstroom krijgt u bovendien nog beter zicht op mogelijke verbeteringen. U kunt dit beeld nog vollediger maken door ook andere parkeerstroom aan het NPR toe te voegen. Bijvoorbeeld digitaal vergunningparkeren. Hoe meer u de mogelijkheden van het NPR benut, hoe inzichtelijker het beeld wordt.

// Kansen voor betere handhaving

Er ontstaan nieuwe mogelijkheden om de handhaving eenvoudiger, goedkoper én effectiever te maken. Met moderne scanapparatuur kunnen handhavers in minder tijd meer voertuigen controleren. Uw handhaving wordt zo veel efficiënter ingericht. Omdat de handhaving van één database gebruik maakt, hoeft uw gemeente geen afzonderlijke koppelingen met verschillende aanbieders te maken.

Digitale parkeerautomaten zijn kostenbesparend

Digitale parkeerautomaten hebben veel voordelen ten opzichte van de analoge. Ze vergen weliswaar een eenmalige investering, maar zorgen op lange termijn voor substantiële kostenbesparing. Ten opzichte van analoge automaten zorgen digitale automaten voor:

- Minder storingen, correctief en preventief onderhoud
- Besparing op papierrollen

Cashless parkeerautomaten zorgen daarbij ook voor:

- Besparing op de kosten van geldtransporten
- Minder kans op leegroven en vandalisme

U bepaalt zelf het type parkeerautomaat.

02

03

04