

# Meer informatie?

## // Meer informatie

Meer informatie over open parkeerdata vindt u op [www.nationaalparkeerregister.nl](http://www.nationaalparkeerregister.nl)

Op deze website leest u ook meer over de andere diensten die het Nationaal Parkeer Register mogelijk maakt, zoals mobiel parkeren, het registreren van parkeervergunningen, het digitaliseren van parkeerhandhaving en het landelijk vastleggen van gehandicaptenparkeerkaarten

U kunt ook contact opnemen met **Frans Fransen**, *relatiemanager* Parkeren van de RDW  
E-mail: [npr@rdw.nl](mailto:npr@rdw.nl)  
Telefoon: **06-5207 7777**



# De RDW helpt en adviseert

## // De RDW maakt het u gemakkelijk...

De RDW faciliteert gemeenten bij het invoeren van NPR-diensten. Wij geven uw gemeente technische ondersteuning bij het aansluiten op het NPR. Daarnaast kunt u met al uw vragen bij de RDW terecht.

ONDERSTEUNING //

# P

## Nationaal Parkeer Register

**Open parkeerdata**  
De basis voor parkeergemak

04

# Open parkeerdata beheren

## Open parkeerdata De basis voor parkeergemak

// Alle parkeergegevens van Nederland gratis beschikbaar gesteld

// Gegevens worden via een gestandaardiseerd model aangeboden aan de markt

// Centrale bron voor parkeerapps en andere innovatieve toepassingen

// Eenvoudig beheer van gegevens voor publieke en private partijen

# Uw parkeer- informatie beschikbaar als systeem

AANLEIDING //

*Alle openbare parkeerdata van Nederland verzameld in één digitaal systeem, beschikbaar gesteld voor uiteenlopende toepassingen. Ook dat is mogelijk dankzij het Nationaal Parkeer Register. Het is voor gemeenten van groot belang dat de 'eigen' gegevens te allen tijde actueel zijn.*

### // Burger vraagt om parkeerinformatie

Bewoners, bedrijven en bezoekers vragen in toenemende mate om informatie over parkeren in zijn eigen gemeente, maar ook in gemeenten die hij bezoekt. Zo kan hij vooraf beter beslissen op welke plek hij zijn auto wil parkeren. Dit vergemakkelijkt het bezoek aan een gemeente. Voordeel voor de gemeente is onder andere een afname van het zoekverkeer.

### // Alle openbare parkeerdata in één database

De markt speelt op deze vraag van de burgers in door parkeerinformatie aan te bieden via apps, navigatiesystemen en websites. Om te voorkomen dat alle aanbieders bij alle gemeenten de parkeerinformatie moeten opvragen, heeft de RDW deze gegevens verzameld in één landelijke database: het Nationaal Parkeer Register (NPR). De informatie in het NPR vormt een van de fundamenten voor landelijk dekkende mobiliteits- en reisadviesdiensten.

### // Open parkeerdata

Sinds 2014 worden alle openbare gegevens van parkeergebieden en –tarieven in Nederland vanuit het NPR ter beschikking gesteld aan de markt. Vanuit dit register zijn de gegevens als open data voor ontwikkelaars en anderen beschikbaar. Sommige publieke en private aanbieders voegen daar ook actuele gegevens over vrije parkeerplaatsen aan toe.

De open parkeerdata omvatten de volgende gegevens:

- parkeergebieden
- tarieven
- parkeerregelingen
- blauwe zones
- gehandicaptenplaatsen met bijbehorende regels
- P+R terreinen
- in- en uitgangen van parkeerlocaties
- elektrische laadpalen

Een volledig overzicht is te vinden op [www.nationaalparkeerregister.nl](http://www.nationaalparkeerregister.nl). Kijk bij 'Downloads' naar de 'Beschrijving dataset Open Parkeerdata'.

### // Actuele gegevens cruciaal

De verantwoordelijkheid voor de juistheid van de informatie is in handen van de publieke en private aanbieders van parkeerruimte. Het is van cruciaal belang dat de openbare gegevens van parkeergebieden kloppen. Alleen als de bezoeker de juiste en actuele gegevens in zijn parkeerapp krijgt, ervaart hij of zij het beoogde parkeergemak. Zijn de gegevens niet actueel, dan bezorgt dat de bezoeker een negatieve ervaring. Bovendien nemen het zoekverkeer en de overlast dan juist toe.

### Nationaal Parkeer Register

De RDW beheert het Nationaal Parkeer Register (NPR). Het vrijgeven van parkeergegevens in een digitaal systeem wordt in opdracht uitgevoerd binnen het programma 'Beter Benutten' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dat heeft tot doel de bereikbaarheid in drukke regio's te verbeteren.

# Eenvoudig beheer van parkeergegevens voor gemeenten

OPLOSSING //

### //Zorgvuldig beheer is noodzakelijk

Het is in het belang van de burgers, de bezoekers, de gemeente en de parkeeraanbieders dat de open parkeerdata altijd up-to-date zijn. Daarom roept de RDW alle publieke en de private parkeeraanbieders op om deze gegevens zorgvuldig te beheren en wijzigingen in deze gegevens op tijd door te geven.

Denk bijvoorbeeld aan de volgende situaties:

- De gemeenteraad stelt nieuwe parkeertarieven vast. Vaak gebeurt dat op vaste data, zoals 1 januari of 1 juli.
- De gemeente vergroot of beperkt het aantal parkeergebieden voor betaald parkeren.
- De gemeente vergroot of verkleint blauwe zones of de ruimte voor gehandicapten of vergunninghouders.
- De gemeente of een private beheerder biedt nieuwe parkeerruimte aan.

Al deze situaties vragen om een aanpassing van de open parkeerdata in het NPR.

### Beheer is eenvoudig

Het beheer van de open parkeerdata is heel eenvoudig. De RDW biedt hiervoor een beheerapplicatie aan. Hiermee kunt u zelf de parkeergegevens van uw gemeente zoals die in het NPR zijn opgenomen, actualiseren.

### Parkeergemak voor familie De Wit

*"We zijn er bijna!" zegt vader De Wit tevreden. Met zijn vrouw, zoon en dochter is hij op weg naar de binnenstad om de familie in nieuwe kleren te steken. "Gelukkig weet ik een goede parkeerplek. " Vroeger was parkeren een crime. Hoe vaak heeft Harry de Wit niet ellenlang in de file voor de parkeergarage gestaan. Meteen verdween de zin om te shoppen. Maar zijn nieuwe parkeerapp leidt hem rechtstreeks naar een vrije parkeerplaats. Het tarief verschijnt meteen in zijn display. Vlakbij de binnenstad stapt de familie uit. "Kom jongens, waar beginnen we? Het is uitverkoop!"*

03