

Meer informatie?

// Meer informatie

Op www.nationaalparkeerregister.nl leest u meer over de diensten die het Nationaal Parkeer Register mogelijk maakt, zoals het registreren van parkeervergunningen, het digitaliseren van parkeerhandhaving en het landelijk vastleggen van gehandicaptenparkeerkaarten.

Voor meer informatie kunt u ook contact opnemen met **Frans Fransen**, *relatiemanager* Parkeren van de RDW
E-mail: npr@rdw.nl
Telefoon: **06-5207 7777**

Maddy van Bilsen, *accountmanager* SHPV
E-mail: info@shpv.nl
Telefoon: **06 1017 5461**



IMPLEMENTATIE //

Gemeenten stappen eenvoudig in

// Vijf stappen

Om mee te kunnen doen aan mobiel parkeren via het NPR, hoeft uw gemeente slechts vijf stappen te doorlopen.

1. Aanpassen parkeerverordening

Uw gemeente neemt in de parkeerverordening de mogelijkheid van parkeren op basis van het kenteken op. In principe is hiervoor een raadsbesluit nodig.

2. Parkeergegevens aanleveren bij het NPR

Via een applicatie levert u de benodigde parkeergegevens van uw gemeente aan bij de RDW. U geeft door waar in uw gemeente de plekken voor betaald straatparkeren (on-street) zijn en welke tarieven hier gelden. Indien nodig kan de RDW u hierbij ondersteunen.

3. Overeenkomst afsluiten met het SHPV

Uw gemeente sluit een aansluitovereenkomst af met het SHPV.

4. Handhaving aansluiten op het NPR

U laat de software van de handhavingsapparatuur aanpassen. De handhavers kunnen daarmee via een beveiligde verbinding gegevens opvragen uit het NPR.

5. Bekend maken

In de openbare ruimte geeft u aan op welke plekken mobiel geparkeerd kan worden en wat het nummer van de parkeerzone is. En u informeert natuurlijk uw medewerkers en inwoners over het invoeren van mobiel parkeren.

05

ONDERSTEUNING //

SHPV en RDW helpen en adviseren

// Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten

Het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) faciliteert gemeenten bij het uitvoeren van hun parkeerdienstverlening. U sluit een overeenkomst met SHPV en daardoor meteen met alle parkeerproviders. Kijk ook op www.shpv.nl.

// De RDW maakt het u gemakkelijk...

Tegelijkertijd faciliteert en adviseert de RDW uw gemeente bij invoer en beheer van uw gegevens in het register. De RDW geeft uw gemeente ook technische ondersteuning bij het aansluiten op het NPR. Daarnaast kunt u met al uw vragen over het NPR bij de RDW terecht.

06

P

Nationaal Parkeer Register

INFORMATIE OVER
Mobiel parkeren via het NPR

Innovatie voor parkeren in uw gemeente

Mobiel parkeren: uw burgers vragen erom

AANLEIDING //

Alle parkeer-rechten in een centrale database

OPLOSSING //

Instappen in een beproefd systeem

VOORDELEN //

Mobiel parkeren via het NPR

// Tegemoet komen aan wensen inwoners en bezoekers

// Automobilisten betalen alleen voor daadwerkelijk geparkeerde tijd

// Efficiëntere parkeerhandhaving

// Alle parkeerproviders aangesloten

// Eenvoudig in te voeren

Mobiel parkeren wordt door veel gemeenten gezien als een belangrijke service voor inwoners en bezoekers. Met het aanbieden van mobiel parkeren komt u tegemoet aan de wensen van uw burgers en bezoekers. Het Nationaal Parkeer Register (NPR) maakt het invoeren en beheren hiervan aantrekkelijk voor gemeenten.

// Betaald parkeren klantgericht organiseren
De burger verwacht van gemeenten dat het betaald parkeren goed georganiseerd en redelijk geprijsd is. Zo blijft de gemeente aantrekkelijk om te bezoeken. Maar wie autorijdt, weet dat systemen voor betaald parkeren niet altijd handig zijn. Bij parkeerautomaten moet de parkeerder van tevoren betalen en daarbij een inschatting maken van zijn parkeertijd. Dat leidt ertoe dat de automobilist óf te veel betaalt óf de kans loopt op een parkeerbon. Reguliere automaten verlangen van automobilisten dat ze gepast geld of een bankpas op zak hebben.

// Groeiende behoefte aan 'mobiel parkeren'
Mobiel parkeren wint daarom snel aan populariteit. Steeds meer commerciële providers zien het gat in de markt en bieden applicaties voor mobiel parkeren aan.

Ook steeds meer automobilisten ontdekken de voordelen en het gemak ervan. Ze kunnen zich eenvoudig per mobiele telefoon aan- en afmelden voor een parkeerplaats en betalen per factuur of automatische incasso. Vooral voor automobilisten die regelmatig parkeren op verschillende plekken is mobiel parkeren een uitkomst.

// Complexe markt
Terwijl bij consumenten de behoefte aan mobiel parkeren groeit, ervaren veel gemeenten dat de introductie ervan lastig is. Vooral omdat er zoveel partijen met verschillende rollen bij betrokken zijn. Niet alleen de gemeenten zelf, maar ook commerciële partijen bieden parkeerruimte aan. Ze gebruiken daarvoor verschillende parkeersystemen. Verder zijn er veel verschillende aanbieders van mobiel parkeren. En waarschijnlijk heeft ook uw gemeente specifieke wensen die om maatwerk vragen. Daarbij willen gemeenten natuurlijk ook een efficiënte en effectieve handhaving. Zo'n complexe markt heeft een duwtje in de rug nodig om innovaties mogelijk te maken.

// Mobiel parkeren via het Nationaal Parkeer Register

Het Nationaal Parkeer Register (NPR) is een technische oplossing voor gemeenten, die mobiel parkeren in uw gemeente een stap dichterbij brengt. Het NPR bevat informatie over alle parkeergebieden in Nederland en de bijbehorende tarieven. Via de parkeerproviders vragen de automobilisten een parkeerrecht aan. De verleende parkeerrechten worden in het NPR real time gekoppeld aan de parkeergebieden. Het NPR vormt daarmee de infrastructuur die voor mobiel parkeren noodzakelijk is. Aan de database zijn partijen gekoppeld die bij mobiel parkeren een rol spelen, zoals gemeentelijke en commerciële parkeerbedrijven en handhavers.

// Mobiel parkeren werkt zo
Mobiel parkeren via het NPR werkt erg eenvoudig.

1. Parkeerder meldt zich aan en af
De automobilist die zijn auto parkeert, meldt zich via zijn mobiele telefoon of smartphone aan bij zijn parkeerprovider. Via de provider wordt het parkeerrecht geregistreerd in het NPR. Wanneer de automobilist terugkeert bij zijn auto, meldt hij zich op dezelfde wijze weer af. De provider geeft dit door aan het NPR. Het NPR beëindigt het parkeerrecht en berekent de kosten.

2. Automatisch afrekenen
De automobilist betaalt de provider via een factuur of per automatische incasso. Hij betaalt alleen voor de werkelijke parkeertijd.

3. Het SHPV verzorgt financiële afwikkeling
Om gemeenten te ontlasten, regelt het Servicehuis Parkeer- en Verblifsrechten (SHPV) de verrekening met alle parkeerproviders. Het SHPV int de gelden van de parkeerproviders en betaalt de gemeenten.

De RDW ondersteunt
De RDW ondersteunt gemeenten bij de implementatie van alle NPR-diensten. Zij doet dit in opdracht van het SHPV. Het SHPV levert de organisatorische en juridische infrastructuur en faciliteert daarmee de gemeenten bij het uitvoeren van hun parkeerbeleid.

Ook voor uw gemeente is het invoeren van mobiel parkeren via het NPR erg aantrekkelijk.

// Tegemoet komen aan wensen van burgers
U komt tegemoet aan de behoefte van uw burgers. Steeds meer burgers willen gemakkelijk hun parkeer-kosten betalen en alleen de werkelijke parkeertijd afrekenen. Straatparkeren in uw gemeente wordt aantrekkelijker.

// Moderniseren parkeerbeleid
Met het invoeren van mobiel parkeren innoveert u uw concept van betaald parkeren met een reeds ontwikkelde en in praktijk getoetste oplossing.

// Instappen in beproefd systeem
Mobiel parkeren via het NPR is een beproefd systeem. Het systeem werkt al in de praktijk en functioneert goed. U stapt snel en eenvoudig in. Uw gemeente hoeft niet met alle verschillende aanbieders van mobiel parkeren contracten af te sluiten en afspraken te maken over het aanleveren van gegevens.

// Relatief lage kosten
U profiteert van schaalvoordelen en gunstige tarieven. Met de aanbieders van mobiel parkeren zijn overeenkomsten afgesloten. SHPV past hiermee het openmarktmodel toe voor uw gemeente. Mobiel parkeren maakt kostenbesparing op de bestaande infrastructuur mogelijk. U kunt bijvoorbeeld het aantal parkeerautomaten verminderen.

Belangrijkste kosten
Mobiel parkeren via het NPR is een relatief goedkope oplossing. Wat zijn de belangrijkste kosten waarmee u rekening moet houden?

- Deelname coöperatie. Uw gemeente sluit zich aan bij het SHPV en tekent hiervoor een overeenkomst waarin o.a. de tarieven zijn vastgelegd. De tarieven voor de dienstverlening zijn gebaseerd op het aantal gereguleerde parkeerplaatsen.
- Parkeerproviders. De parkeerproviders ontvangen over de door hun geïnde parkeeromzet een scherpe betalingskorting die door SHPV wordt vastgesteld
- Software-aanpassing. Met uw leverancier maakt u afspraken over het eventueel aanpassen van de software van de handhavingsapparatuur.
- Aanpassen openbare ruimte. In de openbare ruimte geeft u (bijvoorbeeld met stickers) aan waar mobiel parkeren mogelijk is en wat het nummer is van de parkeerzone.
- In- en externe communicatie. U informeert uw medewerkers en uw inwoners.

Met de RDW kunnen aanvullende afspraken worden gemaakt over het afnemen van extra dienstverlening (meer dan het standaardpakket) tegen de daarvoor geldende kosten.

02

03

04